Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1897 — **Roma — Mercoledì 28 Luglio** — **Numero 174**

DIREZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

	anno	semestre	trimestre
In Roma, presso l'Amministrazione:	L. **32**;	L. **17**;	L. **9**
» a domicilio e nel Regno:	» **36**;	» **19**;	» **10**
Per gli Stati dell'Unione postale:	» **80**;	» **41**;	» **22**

Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. **0.25** } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » **0.30** }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. ***10*** *— nel Regno cent.* ***15*** *— arretrato in Roma cent.* ***20*** *— nel Regno cent.* ***30*** *— all'Estero cent.* ***35***.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **317** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene la seguente legge:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato;
Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

È convertito in legge il decreto Reale 27 luglio 1896 n. 356, che approva la convenzione di pari data, stipulata fra il Governo italiano e la Società anglo-siciliana degli zolfi per l'abbonamento delle tasse dovute secondo le leggi del Regno, dalla detta Società, per il riconoscimento e per l'esercizio del suo commercio in Italia.

Art. 2.

La tassa speciale di una lira per ogni tonnellata è dovuta su tutti indistintamente gli zolfi anche non appartenenti alla Società anglo-siciliana, in sostituzione di ogni altra tassa, diretta ed indiretta, erariale e comunale sulla produzione e sul commercio dello zolfo, ferma restando l'imposta e la sovrimposta sui terreni, la tassa di registro sui trasferimenti delle zolfare, e sulla cessione, anche temporanea, del diritto di estrazione.

La tassa speciale verrà riscossa all'uscita dello zolfo dall'isola, sia per l'estero, sia per le altre parti del Regno, a cominciare dal 1° settembre 1897. Il trasporto per mare dello zolfo, da un luogo all'altro della Sicilia, è sottoposto a bolletta a cauzione e a certificato di scarico.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 22 luglio 1897.

UMBERTO.

BRANCA.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA.

Il Numero **318** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene la seguente legge:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

È imposta, a partire dal 1° gennaio 1898, una tassa annuale sui velocipedi.

La tassa è dovuta dai possessori, a qualunque titolo, di velocipedi a una o più ruote, di macchine o di apparecchi assimilabili ai velocipedi, comunque sieno messi in movimento quando si facciano circolare sulle aree pubbliche.

La tassa è:

di L. 10 per i velocipedi da una persona;

di L. 15 per quelli da più persone;

di L. 20 per le macchine o apparecchi assimilabili ai velocipedi messi in moto con motore meccanico.

Art. 2.

Coloro che alla pubblicazione della presente legge possederanno velocipedi ed apparecchi assimilabili ai velocipedi, dovranno denunziarli entro un mese al Sindaco del Comune, nel quale hanno la loro abituale residenza.

Entro il mese successivo il Sindaco compilerà un ruolo alfabetico dei possessori di velocipedi, colla indicazione del loro nome e cognome, della paternità ed abitazione, non che del numero dei velocipedi rispettivamente denunziato.

Questo ruolo sarà pubblicato mediante affissione per otto giorni consecutivi all'albo pretorio.

È ammesso il ricorso per modificazione al ruolo summentovato entro il termine di giorni venti dalla data della pubblicazione.

È competente a decidere su questi ricorsi in prima istanza la Giunta municipale, ed in seconda ed ultima istanza la Giunta provinciale amministrativa.

Il ricorso non può però sospendere il pagamento della tassa; dà luogo soltanto alla restituzione dell'indebito, qualora venga accolto in tutto od in parte.

Art. 3.

Coloro i quali nel corso dell'anno e dopo la pubblicazione del ruolo di che agli articoli 2 e 4, acquistassero velocipedi per circolare nelle aree pubbliche, dovranno farne denunzia al Sindaco entro un mese.

Coloro che cedessero ad altri o mettessero in qualunque modo fuori uso definitivamente i velocipedi, pei quali hanno pagata la tassa, avranno l'obbligo di avvisarne il Sindaco entro il mese di novembre, e ciò al solo effetto di non essere inscritti nel ruolo dell'anno successivo.

Art. 4.

Ogni anno entro il mese di gennaio il Sindaco forma e pubblica per otto giorni consecutivi all'albo pretorio il ruolo dei contribuenti alla tassa sui velocipedi, tenendo conto delle variazioni notificategli nell'anno precedente.

Contro questo ruolo è aperto il ricorso nel termine e nei modi indicati dall'articolo 2.

Art. 5.

La tassa sarà riscossa mediante le marche da bollo in uso pei pesi e misure, dal verificatore dei pesi e delle misure, al quale dovranno essere presentati i velocipedi all'oggetto di essere muniti di apposito contrassegno indicante l'anno cui si riferisce la tassa.

Le caratteristiche del contrassegno, che costituirà la sola prova del pagamento della tassa, saranno fissate con regolamento.

In prova della eseguita applicazione del contrassegno ai velocipedi, il verificatore rilascerà un certificato di presentazione sul quale applicherà, annullandole nel modo prescritto, le marche da bollo per un valore eguale all'importo della tassa dovuta.

La presentazione dei velocipedi ed il pagamento della tassa dovranno avvenire entro il mese successivo a quello in cui venne eseguita la pubblicazione annuale del ruolo dei contribuenti soggetti alla tassa stessa.

Questo termine potrà essere prorogato fino a tre mesi in occasione della prima applicazione della presente legge.

I contribuenti, non inscritti nel ruolo annuale dovranno presentare i velocipedi e soddisfare la tassa, per il resto dell'anno in corso, entro quindici giorni dalla data del certificato di denunzia rilasciato dal Sindaco, il quale certificato servirà intanto a legittimare l'uso dei velocipedi.

Art. 6.

Le denunzie delle quali agli articoli 2, 3 e 4, l'applicazione del contrassegno e il certificato di presentazione di cui all'art. 5 saranno esenti da qualunque spesa e tassa di bollo.

Art. 7.

Sono esenti dal pagamento della tassa i velocipedi ed altri simili apparecchi:

a) montati da militari di bassa forza dell'esercito e dell'armata, da agenti di bassa forza di altri corpi armati o da agenti di basso servizio delle Amministrazioni pubbliche, muniti di un segno distintivo, in quanto se ne servano esclusivamente per ragioni di servizio;

b) usati come mezzi indispensabili di locomozione per infermi che comprovino la loro povertà;

c) provenienti dall'estero, in quanto appartengano a stranieri, siano coperti da bolletta di importazione temporanea e non sia trascorso il limite di tempo assegnato nella bolletta stessa per la riesportazione;

d) esistenti nelle fabbriche o negli esercizi di vendita o in locali privati, in quanto non siano destinati alla circolazione nelle aree pubbliche.

Art. 8.

Metà del provento netto della tassa sarà imputato alle entrate dello Stato (tassa sulle concessioni governative) e l'altra metà sarà ripartita fra i Comuni in proporzione del numero dei velocipedi inscriti presso ciascuno di essi ed effettivamente sottoposti alla tassa.

Il pagamento a favore dei Comuni sarà fatto in fine di ciascun esercizio finanziario coi fondi stanziati nello stato di previsione del Ministero delle Finanze nel capitolo relativo alle restituzioni e rimborsi dell'Amministrazione demaniale.

Art. 9.

Col 1° gennaio 1898 sono abolite le tasse che i Consigli comunali avessero adottate sotto qualsiasi forma per colpire direttamente o indirettamente l'uso o la circolazione dei velocipedi o altri simili apparecchi.

Sarà inoltre vietato ai Comuni di sottoporre in avvenire a qualsivoglia contribuzione il possesso, l'uso e la circolazione dei velocipedi od altri simili apparecchi.

Art. 10.

Gli ufficiali metrici, gli ufficiali ed agenti della pubblica forza, le guardie di finanza, le guardie forestali e finalmente le guardie di polizia urbana e quelle campestri sono incaricate della vigilanza e dell'accertamento delle contravvenzioni alle disposizioni della presente legge.

Il processo verbale da essi redatto fa fede in giudizio fino a prova contraria.

I velocipedi trovati in circolazione, sforniti del prescritto contrassegno o per i quali non fosse prodotto il certificato di denunzia di che all'art. 5, saranno sequestrati in garanzia dell'esazione della tassa e delle multe e dati in consegna all'ufficio comunale più vicino. Potranno essere restituiti ai contravventori, qualora depositino od altrimenti garantiscano il pagamento delle somme dovute.

L'applicazione delle multe avrà luogo senza pregiudizio delle pene maggiori comminate dalle altre leggi penali.

Art. 11.

L'uso in aree pubbliche di un velocipede sfornito del contrassegno prescritto come prova del pagamento della tassa dell'anno in corso o pel quale non fosse prodotto il certificato di denunzia di che all'art. 5, sarà punito con una multa eguale al doppio della tassa.

Art. 12.

Il contravventore potrà chiedere che l'applicazione della multa sia fatta in sede amministrativa; in questo caso è competente a decidere il Prefetto della provincia.

Art. 13.

Gli ufficiali, agenti e guardie indicati all'art. 10 avranno diritto per lo scoprimento delle contravvenzioni alla metà delle multe; l'altra metà andrà a profitto dell'Erario.

Art. 14.

Con regolamento da approvarsi con decreto Reale, sentito il Consiglio di Stato, saranno dettate le norme generali per la circolazione dei velocipedi e le discipline per l'esecuzione della presente legge.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 22 luglio 1897.

UMBERTO.

BRANCA.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA.

Il Numero 319 *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene la seguente legge:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei Deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1.

Fino a tutto il 1900 il dazio di consumo che i Comuni possono imporre sugli agrumi non dovrà eccedere il limite di lire una per quintale.

Art. 2.

Le fabbriche che saranno impiantate per utilizzare gli agrumi nella preparazione dei prodotti chimici, come acido citrico, citrato di calce, e simili, saranno, per otto anni, dal giorno in cui si trovino nelle condizioni di cui all'articolo 8 della legge 11 luglio 1889 n. 6214, esenti dall'imposta di ricchezza mobile.

Saranno pure esonerate dalla detta imposta, per otto anni tutte le fabbriche di acido citrico e di citrato di calce già esistenti nel giorno della promulgazione della presente legge.

Per godere della esenzione, gli esercenti delle fabbriche nuove, prima di intraprendere la lavorazione e quelli delle fabbriche già esistenti, entro un mese dall'attuazione della presente legge, dovranno farne domanda all'agente dell'imposte.

Sorgendo divergenze fra l'agente delle imposte e l'esercente, decideranno le Commissioni amministrative e in ultimo grado la Commissione centrale delle imposte dirette.

Non è ammesso reclamo innanzi all'autorità giudiziaria fuorchè per causa d'incompetenza, di eccesso di potere, e di violazione di legge.

Art. 3.

Gli atti relativi alle vendite volontarie di agrumi a pubblici incanti, effettuate dalle Borse di commercio legalmente istituite, saranno esenti dal pagamento della tassa proporzionale di registro del 0,50 per cento.

Per la registrazione di tali atti sarà applicata invece una tassa fissa di lire una.

Le medesime disposizioni di esenzione di tassa proporzionale o di pagamento di tassa fissa saranno applicate alle vendite volontarie di agrumi ai pubblici incanti, eseguite dai magazzini generali ai termini dell'articolo seguente.

Art. 4.

All'articolo 1° della legge 17 dicembre 1882 n. 1154 (serie 3ª) che approva il testo unico delle leggi sui magazzini generali si aggiunge il seguente comma:

« 3° di eseguire la vendita volontaria ai pubblici incanti delle merci depositate ».

Alle vendite volontarie degli agrumi e dei prodotti agricoli nei magazzini generali non saranno applicate le disposizioni dell'art. 478 del Codice di commercio per ciò che concerne i termini e le formalità di pubblicazione dell'avviso d'asta nel giornale degli annunzi giudiziari.

All'articolo 3 di detta legge dopo il primo comma aggiungere:

« Con le medesime norme potranno essere istituite delle sezioni separate per la vendita ai pubblici incanti delle merci depositate in applicazione del n. 3 dell'articolo 1 ».

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserta nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 22 luglio 1897.

UMBERTO.

BRANCA.

Visto, *Il Guardasigilli:* G. COSTA.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza dell'8 luglio 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Francavilla al Mare (Chieti).*

SIRE!

L'Amministrazione comunale di Francavilla al Mare cede assai spesso nei suoi atti a criterii partigiani, che offendendo il sentimento della parte sana di quella popolazione, minacciano di compromettere le sorti del già fiorente Comune.

Al Governo di V. M. s'impone quindi provvedere perchè colà sia ristabilito l'impero della legge e siano convenientemente tutelati gli interessi di tutti.

Un tale scopo non potendosi conseguire che collo scioglimento del Consiglio comunale, mi onoro farne proposta a V. M. collo schema di decreto che Le sommetto per l'Augusta firma.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Francavilla al Mare, in provincia di Chieti, è sciolto.

Art. 2.

Il sig. dott. Umberto Patella è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza dell'8 luglio 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Pietravairano (Caserta).*

SIRE!

La lotta dei partiti e la tenacia del Sindaco e dei suoi adepti nel mantenersi al potere rendono partigiano qualunque fatto dell'Amministrazione di Pietravairano.

Mal distribuite le tasse comunali e il pubblico interesse trasandato per considerazioni di partito; talchè il Comune è in uno stato che reclama pronti ed energici provvedimenti.

È perciò che mi onoro proporre a V. M. lo scioglimento di quel Consiglio comunale, come allo schema di decreto, che le sommetto per l'Augusta firma, colla fiducia che possa poi il Corpo elettorale scegliersi una novella Amministrazione, che sappia e voglia serenamente ed esclusivamente occuparsi del pubblico bene.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Pietravairano, in provincia di Caserta, è sciolto.

Art. 2.

Il sig. Paolotti Pasquale è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re**, *in udienza dell' 8 luglio 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Pietramelara (Caserta).*

SIRE!

La lotta dei partiti nel Comune di Pietramelara, è giunta a tale misura da rendersi dannosa al funzionamento dei pubblici servizi.

Intanto è notevole il disagio finanziario onde è travagliato il Comune e l'impossibilità in cui trovasi l'attuale Amministrazione di rimediarvi.

Urge quindi provvedere perchè la tutela del Comune sia per qualche tempo affidata ad un buon Commissario straordinario nella speranza che possa così riordinarsi quella civica azienda.

Mi onoro quindi sottoporre a Vostra Maestà, per l'Augusta firma, l'unito decreto che dispone in tal senso.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell' Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Pietramelara, in provincia di Caserta, è sciolto.

Art. 2.

Il signor avvocato Salvatore Spina è nominato Commissario straordinario per l' Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re**, *in udienza dell' 8 luglio 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Faeto (Foggia).*

SIRE!

Un'inchiesta eseguita nell'Amministrazione comunale di Faeto ha messo in sodo una quantità di fatti pregiudizievoli al vero interesse del Comune ed in parte aventi perfino il carattere di reati; onde per questi dovrà pronunciarsi l'autorità giudiziaria.

Intanto e per l'interesse del Comune e perchè la giustizia abbia il suo corso è necessario che la somma delle cose sia tolta dalle mani degli attuali amministratori, eliminandosi così il pericolo di un perturbamento dell'ordine pubblico, essendo il paese assai mal contento del loro operato.

Propongo quindi a V. M. lo scioglimento del Consiglio comunale di Faeto e la nomina di un Commissario straordinario per la temporanea Amministrazione del Comune, come allo schema di decreto che mi onoro sottometterle per l'Augusta firma.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Faeto, in provincia di Foggia, è sciolto.

Art. 2.

Il signor cav. Antonio Fini è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell' esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

MINISTERO DELL'INTERNO

Disposizioni *fatte nel personale dell'Amministrazione carceraria:*

Con Regio decreto del 12 giugno 1897:

Pacelli Luigi, ufficiale d'ordine di 1ª classe nell'Amministrazione carceraria, collocato a riposo per anzianità di servizio a decorrere dal 16 giugno 1897.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI MARZO 1897

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Marzo** *1897, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1896.*

Mese di marzo	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . . Ch.	4646	4444	1119	1310	5765	5754	4240	4240
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo . . »	4549	4444	1215	1250	5764	5694	4240	4221
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . . L.	4,378,663	3,905,100	170,000	224,751	4,548,663	4,129,851	3,408,940	2,935,774
Bagagli e cani . . . . »	245,420	237,756	5,380	6,606	250,800	244,362	159,077	165,961
Merci a grande velocità . »	647,000	649,612	33,000	25,289	680,000	674,901	543,685	512,954
Merci a piccola veloc. acc. »	384,000	356,402	16,000	22,146	400,000	378,548	395,024	374,874
Merci a piccola velocità . »	4,970,000	5,147,213	200,000	203,563	5,170,000	5,350,776	3,939,238	3,510,410
Prodotti fuori traffico . . »	41,207	41,207	3,161	3,162	44,268	44,360	33,431	39,467
TOTALI . . . L.	10,666,290	10,337,290	427,541	485,517	11,093,831	10,822,807	8,479,445	7,539,440
Mesi antecedenti . . . »	81,792,056	82,338,288	4,323,709	4,097,657	86,115,765	86,435,945	70,798,239	65,809,529
TOTALI dal 1° luglio al 31 mar. L.	92,453.346	92,675,578	4,751,250	4,583,174	97,209,593	97,258,752	79,277,684	73,318,969
Differenze nel 1896-97.								
Mese di marzo . . . . . L.	+ 329,000		— 57,976		+ 271,024		+ 940,005	
Dal 1° luglio al 31 marzo . L.	— 217,232		+ 168,076		— 49,156		+ 5,928,715	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di marzo . . . L.	2,295	2,326	382	370	1,924	1,880	2,060	1,778
Dal 1° luglio al 31 marzo . »	20,324	20,841	3,910	3,666	16,864	17,080	18,697	17,369
Differenze nel 1896-97.								
Mese di marzo . . . . L.	— 31		+ 12		+ 44		+ 222	
Dal 1° luglio al 31 marzo . L.	— 517		+ 244		— 216		+ 1,328	

Mese di marzo	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo . . . . . . Ch.	1362	1362	5602	5302	613	613	480	480	1093	1093
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo . »	1362	1370	5602	5594	613	613	480	480	1093	1093
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	214,082	176,383	3,623,022	3,112,157	262,972	255,811	104,555	94,042	367,527	349,853
Bagagli e cani . . . . »	4,076	4,238	163,153	170,199	7,213	7,273	2,159	2,246	9,372	9,519
Merci a grande velocità . »	38,960	38,492	582,645	551,446	31,795	30,201	8,279	7,953	40,074	38,151
Merci a piccola veloc.acc. »	28,113	27,558	423,137	402,432	93,597	77,119	30,648	20,628	124,245	97,747
Merci a piccola velocità. »	363,838	294,571	4,302,576	3,804,981	307,694	313,955	59,284	48,848	366,978	362,803
Prodotti fuori traffico . . »	3,719	4,565	37,200	44,032	3,761	2,841	853	723	4,614	3,564
TOTALI . . . L.	652,288	545,807	9,131,733	8,085,247	707,032	687,200	205,778	174,440	912,810	861,640
Mesi antecedenti . . . »	5,347,667	5,167,371	76,145,906	70,976,900	5,438,910	5,387,792	1,522,794	1,421,652	6,961,704	6,809,444
TOTALI dal 1° luglio al 31 mar. L.	5,999,955	5,713,178	85,277,639	79,062,147	6,145,942	6,074,992	1,728,572	1,596,092	7,874,514	7,671,084
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo . . . . . L.	+ 106,481		+ 1,046,486		+ 19,832		+ 31,338		+ 51,170	
Dal 1° luglio al 31 marzo . L.	+ 286,777		+ 6,215,492		+ 70,950		+ 132,480		+ 203,430	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . L.	478	400	1,630	1,443	1,153	1,121	428	363	835	788
Dal 1° luglio al 31 marzo . »	4,375	4,170	15,222	14,133	10,026	9,910	3,800	3,325	7,204	7,018
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo . . . . . L.	+ 78		+ 187		+ 32		+ 65		+ 47	
Dal 1° luglio al 31 marzo . L.	+ 205		+ 1,089		+ 116		+ 484		+ 186	

Mese di marzo	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
nghezza assoluta al 31 marzo . . . . Ch.	9499	9207	2931	3152	12460	12449	140	140
ngh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo . . »	9102	9281	3057	3100	12459	12381	140	140
PRODOTTI								
aggiatori . . . . . L.	8,059,575	7,096,685	488,637	405,176	8,530,212	7,591,861	31,505	36,959
gagli e cani . . . . »	411,710	410,990	11,615	13,090	423,325	424,030	617	799
erci a grande velocità . »	1,222,480	1,192,767	80,230	71,734	1,302,719	1,264,501	4.262	5,061
erci a piccola veloc. acc. »	872,621	818,305	74,761	70,332	947,382	878,727	3,205	3,782
erci a piccola velocità . »	9,216,932	8,971,578	622,622	516.932	9,839,554	9,518.560	38,236	40,316
odotti fuori traffico . . »	78,440	83,515	7,733	8,450	86,182	91,935	1,285	912
Totali . . . L	19,852,767	18,563,910	1,285,607	1,205.761	21,138,374	19,769,694	79,200	87,829
esi antecedenti . . . »	158,0292,05	153,535,600	11,194,170	10,686,680	169,223,375	164,222,239	764,670	779,203
tali dal 1° luglio al 31 mar. L.	177,881,972	172,099,539	12,479,777	11,892,414	190,361.749	183,991,983	843,870	867,032
Differenze nel 1896-97.								
ese di marzo. . . . . L.	+ 1,288,837		+ 79,843		+ 1,368,680		— 8,629	
l 1° luglio al 31 marzo . L.	+ 5,782.433		+ 537,333		+ 6,369,766		— 23,162	
Prodotto chilometrico.								
l mese di marzo . . . L.	2,039	1,995	431	383	1,696	1,583	565	627
l 1° luglio al 31 marzo . »	18,919	18,543	4,083	3,826	15,279	14,800	6,027	6,193
Differenze nel 1896-97.								
ese di marzo . . . . L.	+ 93		+ 61		+ 108		— 62	
l 1° luglio al 31 marzo . L.	+ 376		+ 246		+ 419		— 166	

Mese di marzo	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Ferrovie Sarde — Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
nghezza assoluta al 31 marzo . . . . Ch.	411	411	594	594	1842	1840	15447	15434
ngh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo. . »	411	411	594	594	1840	1824	15444	15350
PRODOTTI								
aggiatori . . . . . L.	59,514	54,735	22,515	21,676	567,600	512,461	9,220,346	8,217,742
agagli e cani . . . . »	2,000	2,235	676	753	6,226	6.196	432,844	434,063
erci a grande velocità . »	5,490	6,541	1,142	1,092	35,036	36,072	1,348,649	1,313,267
erci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	3,213	4,191	953,920	886,700
erci a piccola velocità . »	47,861	58,582	19,879	37,403	399.408	392,463	10,344,958	10,017,324
odotti fuori traffico . . »	21,597	904	1,256	1,446	17,637	15,761	127,867	110,958
Totali . . . L.	136,372	123,047	45,468	62,370	1,029,150	937,144	22,428,564	20,980,084
esi antecedenti . . . »	1,078,031	1,071,749	438,340	473,420	8,640,126	8,629,333	180,144,572	175,175,987
tali dal 1° luglio al 31 mar. L.	1,214,433	1,194,789	483,808	535,790	9,669,276	9,566,477	202,573,135	196,156,071
Differenze nel 1896-97.								
ese di marzo. . . . . L.	+ 13,325		— 16,902		+ 92,006		+ 1,448,480	
al 1° luglio al 31 marzo . L.	+ 19,644		— 51,982		+ 102,799		+ 6,417,065	
Prodotto chilometrico.								
el mese di marzo . . . L.	331	299	76	105	559	509	1,451	1,359
al 1° luglio al 31 marzo . »	3,954	2,907	814	902	5,255	5,244	13,116	12,778
Differenze nel 1896-97.								
ese di marzo . . . . L.	+ 32		— 29		+ 59		+ 92	
al 1° luglio al 31 marzo . L.	+ 47		— 88		+ 11		+ 338	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4302	4,118,663	29,351,454	33,470,117	233,790	1,452,633	1,686,423
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	260,000	1,977,360	2,237,360	11,630	87,949	99,579
TOTALE . . .	4646	4,378,663	31,328,814	35,707,477	245,420	1,540,582	1,786,002
Rete secondaria	(3) 1119	170,000	2,031,061	2,201,034	5,380	58,845	64,225
TOTALE GENERALE . . .	5765	4,548,633	33,359,878	37,908,541	250,800	1,599,427	1,850,227

(1) **Comprende le linee.**

Torino–Genova	Km.	170
San Pier d'Arena–San Benigno.	»	4
Torino–Milano	»	150
Torino–Susa	»	53
Bussoleno–Confine Francese .	»	49
Alessandria–Arona	»	103
Valenza–Vercelli	»	42
Savona–Acqui–Bra	»	145
Pisa–Genova–Ventimiglia–(Confine francese)	»	331
Mondovì–Carrù	»	14
Trofarello–Chieri	»	9
Rho–Sesto Calende	»	44
Milano–Chiasso (*)	»	26
Milano–Pavia (*)	»	33
Gallarate–Varese	»	19
Sesto Calende–Arona . . .	»	9
Cava d'Alzo–Novara	»	36
Firenze–Empoli–Pisa	»	79
Pisa–Livorno (*)	»	10
Empoli–Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma–Pisa–Colle Salvetti–Livorno	»	351
Cecina–Saline	»	30
Asciano–Montepescali . . .	»	84
Roma–Napoli	»	249
Ciampino–Frascati	»	7
Cancello–Avellino	»	74
Eboli–Metaponto	»	193
Taranto–Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria–Cosenza	»	69
Oleggio–Pino	»	66
Codola–Nocera	»	5
Catanzaro–Marina–Catanzaro–Sala	»	9
Napoli–Eboli	»	80
Torre Annunziata–Castellammare	»	6
Battipaglia–Prata–Ajeta . . .	»	131
Bra–Carmagnola	»	21
Voghera–Pavia	»	26
Novara–Romagnano	»	30
Avenza–Carrara	»	5
Vercelli–Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3492
Riporto . .	Km.	3492
Torino–Cuneo	»	88
Savigliano–Saluzzo	»	15
Reggio Calabria–S. Eufemia .	»	146
Napoli Centrale – Scalo marittimo (Porta di Massa) (*).	»	2
Cavallermaggiore–Alessandria.	»	97
Castagnole–Asti–Mortara . .	»	94
Sicignano–Casalbuono . . .	»	65
Spezia–Parma	»	120
Succursale dei Giovi . . .	»	23
Genova–Ovada–Asti	»	98
Ciampino–Velletri–Segni . .	»	51
Rogoredo–Milano–P.a Sempione	»	11
TOTALE . . .	Km.	4302

(2) **Comprende le linee.**

Novi–Alessandria–Piacenza . .	Km.	116
Milano–Vigevano	»	39
Torino–Torrepellice	»	54
Acqui–Alessandria	»	34
Mortara–Vigevano	»	13
Chivasso–Ivrea	»	33
Torreberetti–Pavia	»	44
Pontegalera–Fiumicino . . .	»	11
TOTALE . . .	Km.	344

(3) **Comprende le linee.**

Reggio–Castrocucco: Praja-Ajeta Sant'Eufemia .	Km.	123
Sicignano–Castrocucco: Casalbuono–Lagonegro . .	»	13
Gallarate–Laveno	»	32
Stazione Frascati–Città . . .	»	4
Torre Annunziata–Cancello . .	»	31
Castellammare–Gragnano . . .	»	5
Airasca–Saluzzo	»	35
Moretta–Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano–Domodossola . . .	»	54
Roccasecca–Avezzano: Roccasecca–Balsorano . .	»	43
Romagnano–Varallo	»	25
Bricherasio–Barge	»	12
Ivrea–Aosta	»	67
Taranto–Brindisi	»	72
Cajanello–Isernia	»	45
Avellino–Benevento	»	30
Chivasso–Casale	»	45
Cuneo–Ventimiglia: Cuneo–Limone	»	32
Cuneo–Mondovì	»	27
Ceva–Ormea	»	37
Lucca–Viareggio	»	22
Aulla–Lucca: Lucca–Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere–Avellino .	»	119
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise–Gaeta	»	60
Velletri–Terracina	»	80
Cuneo–Saluzzo	»	33
Sant'Eufemia–Catanzaro Sala: Sant'Eufemia–Coraco . . .	»	34
TOTALE . . .	Km.	1119

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 28 febbraio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	587,000	4,691,443	5,278,443	366,000	2,669,151	3,035,151	4,520,000	36,879,293	41,399,293
	Linee di proprietà promiscua e privata . .	60,000	391,316	451,316	18,000	250,472	268,472	450,000	3,471,385	3,921,385
TOTALE . . .		647,000	5,082,759	5,729,759	384,000	2,919,623	3,303,623	4,970,000	40,350,678	45,320,678
Rete secondaria		33,000	260,203	293,203	16,000	185,038	185,088	200,000	1,775,729	1,975,729
TOTALE GENERALE . . .		680,000	5,342,962	6,022,962	400,000	3,488,711	3,488,711	5,170,000	42,126,407	47,296,407

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificata	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	40,855	554,799	595,654	9,866,308	75,598,773	85,465,081
	Linee di proprietà promiscua e privata . .	352	14,801	15,153	799,082	6,193,283	6,993,265
TOTALE . . .		41,207	569,600	610,807	10,666,290	81,792,056	92,458,346
Rete secondaria		3,161	28,780	31,941	427,541	4,323,709	4,751,250
TOTALE GENERALE . . .		44,368	598,380	642,748	11,093,831	86,115,765	97,209,596

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di marzo		Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torrepellice		Acqui-Alessandria	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo	Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo	»	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	133,459	102,995	46,000	41,801	32,000	29,507	13,000	12,927
Bagagli e cani	»	8,310	8,178	1,530	1,408	610	530	260	244
Merci a grande velocità	»	40,110	35,715	7,000	8,241	4,000	2,922	3,500	3,211
Merci a piccola veloc. acc.	»	9,100	11,327	5,000	5,820	1,000	2.192	300	748
Merci a piccola velocità	»	351,400	310,118	40,000	60,088	17,000	29,787	12,000	16,507
Prodotti fuori traffico	»	78	78	39	39	117	117	3	3
Totale	L.	542,748	468,911	99,599	120,397	54,727	65,085	29,033	33,640
Mesi antecedenti	»	3,902,859	4,138,511	806,580	855,962	531,104	543,195	286,245	333,018
Totali dal 1° luglio al 31 mar.	L.	4,445,607	4,607,422	906,188	976,299	588,831	608,280	315,308	366,658
Differenze nel 1896-97.									
Mese di marzo	L.	+ 73,837		— 20,798		— 10,358		— 4,577	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	— 161,815		— 70,111		— 19,449		— 51,350	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di marzo	L.	4,678	4,142	2,554	3,087	1,013	1,205	854	989
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	38,324	39,719	23,237	25,033	10,904	11,264	9,273	10,784
Differenze nel 1896-97.									
Mese di marzo	L.	+ 536		— 533		— 192		— 135	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	— 1,395		— 1,796		— 360		— 1,511	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di marzo		Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo	Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo	»	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	12,500	12,652	15,000	13,612	7,500	6,818	550	543	260,000	223,890
Bagagli e cani	»	410	376	330	302	120	117	30	22	11,630	11,207
Merci a grande velocità	»	2,000	2,699	2,000	1,551	1,300	1,110	90	102	60,000	55,551
Merci a piccola veloc. acc.	»	1,100	1,705	900	735	300	240	»	»	18,000	23,267
Merci a piccola velocità	»	9,000	16,472	17,000	18,437	3,000	5,867	600	1,629	450,000	458,955
Prodotti fuori traffico	»	17	17	48	48	29	29	21	21	352	352
Totale	L.	25,027	33,921	35,278	34,735	12,249	14,211	1,291	2,322	799,982	773,222
Mesi antecedenti	»	227,024	244,520	302,143	284,864	122,288	140,752	12,033	14,921	6,193,285	6,555,683
Totali dal 1° luglio al 31 mar.	L.	252,051	278,441	337,421	319,599	134,537	154,963	13,324	17,243	6,993,267	7,328,905
Differenze nel 1896-97.											
Mese di marzo	L.	— 8,894		+ 543		— 1,962		— 1,031		+ 26,760	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	— 26,390		+ 17,822		— 20,426		— 3,919		— 335,638	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di marzo	L.	1,925	2,609	1,069	1,052	278	322	117	211	2,325	2,248
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	19,338	21,418	10,224	9,681	3,057	3,521	1,211	1,567	20,329	21,304
Differenze nel 1896-97.											
Mese di marzo	L.	— 634		+ 17		— 44		— 94		+ 77	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	— 2,039		+ 540		— 464		— 356		— 975	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato o della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	3,335,935	24,770,520	28,106,455	156,437	1,179,386	1,335,823
	Linee di proprietà promiscua o privata	(2) 169	73,005	730,602	803,607	2,640	25,412	28,052
	TOTALE . . .	4,240	3,408,940	25,501,122	28,910,062	159,077	1,204,798	1,363,875
Rete secondaria		(3) 1,362	214,082	1,821,714	2,035,796	4,076	50,841	54,917
	TOTALE GENERALE . . .	5,602	3,623,022	27,322,836	30,945,858	163,153	1,255,639	1,418,792

(1) **Comprende le linee.**

Milano-Piacenza (*) . . . . Km. 66
Piacenza-Bologna . . . . » 147
Bologna-Pistoia . . . . . » 99
Firenze-Pistoia-Pisa . . . . » 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . . . . » 288
Bologna-Padova . . . . . » 123
Mestre-Cormons . . . . . » 145
Udine-Pontebba . . . . . » 69
Treviglio-Cremona . . . . » 65
Treviglio-Rovato . . . . . » 33
Bergamo-Lecco . . . . . . » 33
Milano-Chiasso (*) . . . . » 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. » 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio). » 36
Dossobuono-Legnago . . . . » 44
Legnago-Rovigo-Adria . . . » 71
Pisa-Livorno (*) . . . . . » 10
Roma-Orte . . . . » 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze. » 233
Orte-Foligno . . . . . . » 84
Foligno-Falconara . . . . . » 120
Foligno-Terontola . . . . . » 83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). » 2
Bologna-Otranto . . . . . » 847
Castelbolognese-Ravenna . . » 42

Da riportarsi . . Km. 2,894

Riporto . . Km. 2,894

Castellammare Adriatico-Rieti-Terni . . . . » 230
Foggia-Napoli . . . . . . » 198
Cervaro-Candela . . . . . » 30
Bari-Taranto . . . . . . » 115
Termoli-Benevento . . . . » 172
Pavia-Cremona-Brescia . . . » 124
Ferrara-Argenta . . . . . » 34
Roma-Solmona . . . . . . » 172
Firenze-Faenza . . . . . » 102

TOTALE . . . Km. 4,071

(2) **Comprende le linee.**

Cremona-Mantova . . . . . Km. 63
Mantova-Modena . . . . . » 65
Palazzolo-Paratico . . . . » 10
Monza-Calolzio . . . . . . » 31

TOTALE . . . Km. 169

(3) **Comprende le linee.**

Belluno-Feltre-Treviso . . . Km. 86
Adria-Chioggia . . . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . » 113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-S. Antonio-Rionero . » 36
Rocchetta-Melfi-Gioja del Colle » 141
Zollino-Gallipoli . . . . . » 35
Parma-Brescia-Iseo . . . . » 110
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnaco-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . . . » 20
Bologna-Verona:
Bologna S. Felice sul Panaro. » 44
Treviso-Motta . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Spilimbergo . . » 39
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte San Pietro Seregno . . » 32
Solmona-Isernia:
Solmona-Canzano . . . . » 26
Lecco-Colico . . . . » 39
Isernia-Campobasso:
Bosco Redole-Boiano . . . » 12
S. Arcangelo-Fabriano:
Fabriano-Pergola . . . . » 32
Barletta-Spinazzola . . . . » 66

TOTALE . . . Km. 1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia) Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	523,009	4,412,653	4,935,662	384,108	5,306,944	5,691,052	3,801,072	32,552,353	36,360,425
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	20,676	167,383	183,059	10,916	200,009	210,923	138,166	1,167,112	1,305,278
TOTALE . . .	543,685	4,580,036	5,123,721	395.024	5,506,953	5,901,978	3,930,238	33,726,465	37,665,703
Rete secondaria	38,960	325,284	364,244	28,113	281,454	309,567	363,338	2,840,011	3,203,349
TOTALE GENERALE . . .	582,645	[illegible]	5,487,965	423,137	5,788,407	6,211,545	[illegible]	36,566,476	40,869,052

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 marzo
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	32,992	269,994	302,986	8,233,553	68,498,850	76,732,403
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	489	8,871	9,360	245,892	2,290,389	2,545,281
TOTALE . . .	33,481	278,865	312,346	8,479,445	70,793,230	79,277,684
Reto secondaria	3,719	28,363	32,082	652,288	5,347,637	5,999,955
TOTALE GENERALE . . .	37,200	307,228	344,428	9,131,733	76,145,906	85,277,639

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di marzo	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		**Totale**	
—	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	20,751	20,395	30,603	30,166	1,051	1,045	20,600	20,587	73,005	72,193
Bagagli e cani . . . . »	689	675	1,483	1,432	10	9	435	453	2,640	2,569
Merci a grande velocità . . . »	9,586	9,389	6,591	6,470	141	133	4,359	4,355	20,677	20,352
Merci a piccola velocità acceler. »	2,805	2,762	5,802	5,774	15	14	2,294	2,289	10,916	10,839
Merci a piccola velocità . . . »	62,475	62,218	36,510	35,939	5,490	5,483	33,690	33,464	138,165	137,104
Prodotti fuori traffico . . . . »	100	179	360	401	4	7	25	51	489	638
TOTALI . . . L.	96,403	95,618	81,352	80,182	6,711	6,696	61,423	61,199	245,892	243,695
Mesi antecedenti . . . . . »	856,047	867,986	778,163	757,072	43,320	49,361	621,858	597,739	2,299,388	2,272,158
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo. L.	952,453	963,604	859,515	837,254	50,031	56,057	683,681	658,938	2,545,280	2,515,853
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo. . . . . L.	+ 788		+ 1,170		+ 15		+ 224		+ 2,197	
Dal 1 luglio al 31 marzo. . . L.	— 11,151		+ 22,261		— 6,026		+ 24,343		+ 29,427	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . . . L.	1,522	1,517	1,251	1,233	971	669	1,981	1,974	1,454	1,442
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . »	15,118	15,295	13,223	12,880	5,003	5,606	22,041	21,256	15,060	14,886
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo. . . . . L.	+ 5		+ 18		+ 2		+ 7		+ 12	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . L.	— 177		+ 343		— 603		+ 785		+ 174	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo
Rete principale .	(1) 613	262,972	2,033,584	2,346,556	7,213	42,620	49,833	31,795	245,632	277,427
Rete secondaria .	(2) 480	104,555	804,793	909,348	2,159	14,036	16,195	8,279	69,127	77,406
Totale . . .	1093	367,527	2,838,377	3,255,904	9,372	56,656	66,028	40,074	314,759	354,833

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare . . . . . » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

Totale . . . . . Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata . . . . Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa . . . . » 2
Messina-Patti-Cerda . . . . » 189
Valsavoja-Caltagirone . . . . » 67

Totale . . . . . Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 marzo	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al al 31 marzo
Rete principale .	93,597	199,469	293,066	307,694	2,834,226	3,141,920	3,761	33,379	37,140	707,032	5,433,910	6,145,942
Rete secondaria .	30,648	169,159	199,807	59,284	459,744	519,028	853	5,935	6,788	205,778	1,522,794	1,728,572
Totale . . .	124,245	368,628	492,873	366,978	3,293,970	3,660,948	4,614	39,314	43,928	912,810	6,961,704	7,874,514

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo		FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
		Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		**Totale**	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo	Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo	»	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	7,434	8,113	24,071	28,846	31,505	30,959
Bagagli e cani	»	169	189	448	610	617	799
Merci a grande velocità	»	1,244	1,671	3,018	3,390	4,262	5,061
Merci a piccola velocità accelerata	»	157	133	3,138	3,649	3,295	3,782
Merci a piccola velocità	»	19,216	19,199	19,020	21,117	38,236	40,316
Prodotti fuori traffico	»	580	341	705	571	1,285	912
Totali	L.	28,800	29,646	50,400	58,183	70,200	87,829
Mesi antecedenti	»	266,467	254,362	498,203	521,841	761,670	779,203
Totali dal 1° luglio al 31 marzo	L.	295,267	234,008	543,603	583,024	893,870	867,032
Differenze nel 1896-97.							
Mese di marzo	L.	— 846		— 7,783		— 8,629	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	+ 11,259		— 34,421		— 23,162	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di marzo	L.	900	926	416	538	565	627
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	9,227	8,875	5,079	5,398	6,027	6,193
Differenze nel 1896-97.							
Mese di marzo	L.	— 26		— 72		— 62	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	+ 352		— 319		— 166	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo		FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
		Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		**Totale**	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo	Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 marzo	»	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	118,248	107,481	18,171	15,661	136,419	123,142
Bagagli e cani	»	1,199	1,244	164	191	1,363	1,435
Merci a grande velocità	»	7,967	7,681	1,774	1,370	9,741	9,051
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	55,691	48,616	31,482	27,264	87,173	75,880
Prodotti fuori traffico	»	2,531	1,928	187	149	2,721	3,077
Totali	L.	185,639	166,959	51,778	44,635	237,417	211,585
Mesi antecedenti	»	1,768,876	1,716,619	370,114	350,042	2,138,990	2,066,661
Totali dal 1° luglio al 31 marzo	L.	1,954,515	1,883,569	421,892	394,677	2,376,407	2,278,246
Differenze nel 1896-97.							
Mese di marzo	L.	+ 18,689		+ 7,143		+ 25,832	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	+ 70,946		+ 27,215		+ 98,161	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di marzo	L.	1,355	1,218	294	797	1,230	1,096
Dal 1° luglio al 31 marzo	»	14,266	13,748	7,533	7,047	12,312	11,804
Differenze nel 1896-97.							
Mese di marzo	L.	+ 137		+ 127		+ 131	
Dal 1° luglio al 31 marzo	L.	+ 518		+ 486		+ 508	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	183	183
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	24,440	23,165	10,468	9,660	19,209	17,887	2,407	2,774	84,492	75,446
Bagagli e cani »	151	147	16	17	312	258	58	71	1,561	1,322
Merci a grande velocità »	1,112	1,121	81	87	555	520	261	275	6,420	6,653
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	14,501	15,911	375	397	14,992	15,803	2,745	3,472	71,904	61,072
Prodotti fuori traffico »	4,138	3,826	63	68	3,467	3,670	229	83	»	»
TOTALI L.	44,372	44,200	11,003	10,229	38,535	38,138	5,700	6,675	164,380	144,493
Mesi antecedenti »	380,461	367,078	98,518	98,682	315,426	320,166	58,859	59,793	1,054,362	1,172,526
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo L.	424,833	411,278	109,520	108,911	353,961	358,304	64,559	66,468	1,218,742	1,317,019
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo L.	+ 172		+ 774		+ 397		— 975		+ 19,887	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 13,555		+ 609		— 4,343		— 1,909		— 98,277	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo L.	1,383	1,381	916	852	1,243	1,230	407	476	874	768
Dal 1° luglio al 31 marzo »	13,585	12,852	9,126	9,076	11,418	11,558	4,611	4,747	6,482	7,005
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo L.	+ 2		+ 64		+ 13		— 69		+ 106	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	+ 733		+ 50		— 140		— 136		— 523	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno Roma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori L.	14,460	12,973	23,498	19,124	10,771	9,583	5,168	5,875	23,300	19,920
Bagagli e cani »	46	59	562	583	62	91	84	115	220	180
Merci a grande velocità »	534	502	2,848	3,070	915	601	558	738	1,100	1,650
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	331	229	»	»
Merci a piccola velocità »	7,692	6,496	25,788	26,129	7,751	7,238	3,535	3,832	4,900	5,359
Prodotti fuori traffico »	254	218	1,213	1,200	888	833	321	115	»	»
TOTALI L.	22,986	20,248	53,909	50,106	20,387	18,349	10,000	10,904	29,520	27,100
Mesi antecedenti »	203,881	218,585	446,030	463,873	186,426	183,250	108,829	110,289	308,883	318,162
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo L.	226,867	238,833	499,939	513,979	206,813	201,599	118,829	121,193	338,403	345,262
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo L.	+ 2,738		+ 3,803		+ 2,038		— 904		+ 2,420	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	— 11,966		— 14,040		+ 5,214		— 2,364		— 6,859	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo L.	338	297	1,796	1,670	275	247	227	247	468	430
Dal 1° luglio al 31 marzo »	3,336	3,512	16,664	17,132	2,794	2,724	2,700	2,754	5,371	5,480
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo L.	+ 41		+ 126		+ 28		— 20		+ 38	
Dal 1° luglio al 31 marzo L.	— 176		— 468		+ 70		— 54		— 109	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino Margherita di Savoia		Bergamo Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo . Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	7	7	11,919	8,862	1,823	1,338	2,504	2,186	2,854	2,482
Bagagli e cani . . . . »	1	1	103	59	»	1	39	27	41	29
Merci a grande velocità . . . »	17	16	1,050	685	4	4	123	166	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,660	6,613	24,368	19,399	7	46	616	420	2,413	2,617
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . L.	1,685	1,637	37,449	28,945	1,834	1,389	3,282	2,799	5,358	5,128
Mesi antecedenti . . . . . »	16,472	15,095	246,570	226 110	15,044	14,900	26,741	25,823	45,360	53,082
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . L.	18,157	16,732	284,019	255,055	16,878	16,289	30,023	28,622	50,668	58,210
Differenze nel 1896-97										
Mese di marzo . . . . L.	+ 48		+ 8,504		+ 445		+ 483		— 180	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+ 1,425		+ 28,964		+ 539		+ 1,401		— 7,542	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . . . L.	280	272	1,255	997	611	463	136	112	204	197
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	3,023	2,788	9,793	8,795	5,626	5,429	1,250	1,192	1,948	2,238
Differenze nel 1896-97										
Mese di marzo . . . . L.	+ 8		+ 258		+ 148		+ 24		+ 7	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+ 238		+ 1,003		+ 197		+ 58		— 290	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	25,330	23,797	2,303	2,303	1,134	1,048	10,171	8,632	10,080	11,174
Bagagli e cani . . . . »	70	61	9	9	18	19	194	211	151	257
Merci a grande velocità . . . »	677	730	479	423	121	99	1,174	1,165	713	698
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	147	»	»	»	»	»	1,569	2,366
Merci a piccola velocità . . . »	3,976	2,222	8,432	9,005	3,494	3,830	14,138	15,721	5,203	6,763
Prodotti fuori traffico . . . . »	162	98	930	1,063	»	251	537	548	572	275
TOTALI . . . L.	30,265	26,908	12,300	12,803	4,767	5,238	26,214	26,277	18,300	21,533
Mesi antecedenti . . . . . . »	200,744	237,979	111,502	113,824	39,836	39,120	211,116	204,598	199,129	177,972
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . L.	230,979	264,887	123,802	126,627	44,603	44,358	237,330	230,875	217,429	199,505
Differenze nel 1896-97										
Mese di marzo . . . . L.	+ 3,357		— 503		— 471		— 63		— 3,233	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+ 16,092		— 2,825		+ 245		+ 6,455		+ 17,924	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . . . L.	818	727	514	533	595	654	195	195	244	287
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	7,594	7,150	5,153	5,276	5,575	5,544	1,771	1,722	2,890	2,660
Differenze nel 1896-97										
Mese di marzo . . . . L.	+ 91		— 19		— 39		»		— 43	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+ 435		— 118		+ 31		+ 49		+ 234	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	3,992	4,586	10,726	11,313	514	546	13,801	11,909	512	407
Bagagli e cani . . . . »	52	67	49	125	»	»	190	205	19	14
Merci a grande velocità . . . . »	513	432	775	581	28	30	421	395	41	40
Merci a piccola velocità acceler. »	103	305	98	584	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	5,687	5,703	4,707	6,300	65	113	5,774	6,818	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . . »	453	111	545	293	»	»	40	103	»	»
TOTALI . . . L.	10,800	11,201	16,900	19,201	607	689	20,226	19,430	602	461
Mesi antecedenti . . . . »	113,086	112,714	197,279	214,078	6,064	6,293	210,361	195,698	4,654	4,938
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . L.	123,886	123,918	214,179	233,279	6,671	6,982	230,587	215,128	5,256	5,399
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo . . . . L.	—	404	—	2,301	—	82	+	793	+	141
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	—	32	—	19,100	—	311	+	15,459	—	143
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . . . . L.	385	400	234	266	67	76	297	285	22	17
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	4,124	4,425	2,974	3,239	741	775	3,390	3,163	194	199
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo . . . . L.	—	15	—	32	—	9	+	12	+	5
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	—	1	—	265	—	34	+	227	—	468

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895 96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	115	169	9,964	8,299	1,309	3.136	4,204	4,307	13,770	12,601
Bagagli e cani . . . . »	»	3	121	116	4	»	31	50	42	37
Merci a grande velocità . . . . »	»	»	950	1,087	154	263	426	448	71	75
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	830	532	»	»	128	124	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	2,941	2,266	9,467	10,149	1,427	1,087	2,589	3,488	623	286
Prodotti fuori traffico . . . . . »	»	»	457	490	»	»	422	161	39	38
TOTALI . . . L.	3,056	2,438	21,789	20,673	4,894	4,491	7,800	8,578	14,545	13,040
Mesi antecedenti . . . . »	17,604	14,481	198,826	209,214	49,584	49,796	90,915	95,024	196,950	201,809
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo L.	20,6 0	16,919	220,615	229,887	54,478	54,287	98,715	103,602	211,495	214,849
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo . . . . L.	+	618	+	1,116	+	403	—	778	+	1,505
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+	3,741	—	9,272	+	191	—	4,887	—	3,354
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . . . . L.	377	301	265	252	188	172	177	194	727	652
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . . »	2,582	2,114	2,656	2,803	2,095	2,087	2,243	2,354	10,574	10,742
Differenze nel 1896-97.										
Mese di marzo . . . . L.	+	73	+	13	+	16	—	17	+	75
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+	468	—	137	+	8	—	111	—	168

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,896	5,508	12,986	13,500	846	838	11,317	8,084	500	424
Bagagli e cani . . . . »	26	30	80	40	75	76	73	57	20	16
Merci a grande velocità . . . »	214	100	86	300	272	270	262	244	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	15	17	19	34	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,209	1,984	1,010	950	1,630	1,583	5,256	4,939	800	782
Prodotti fuori traffico . . . . »	32	87	»	»	»	»	154	148	»	»
TOTALI . . . L.	7,277	7,709	14,162	14,790	2,838	2,784	17,081	13,506	1,320	1,222
Mesi antecedenti . . . . . . »	84,216	85,946	134,954	135,558	45,439	24,932	137,615	128,758	14,776	17,765
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . L.	91,493	93,655	149,116	150,348	48,277	27,716	154,695	142,264	16,096	18,987
Differenze nel 1896-97										
Mese di marzo . . . . L.	— 432		— 628		+ 54		+ 3,575		— 98	
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . L.	— 2,162		— 1,232		+ 20,561		+ 12,432		— 2,891	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . . . L.	214	229	611	643	405	397	427	337	165	152
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . »	2,690	2,754	6,183	6,536	6,753	3,959	3,867	3,556	2,012	2,373
Differenze nel 1896-97										
Mese di marzo . . . . »	— 15		— 32		+ 8		+ 90		— 13	
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . »	— 61		— 53		+ 2,791		+ 311		— 361	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di marzo	FERROVIE DIVERSE									
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia		**Totale ferrovie diverse**	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 marzo Ch.	94	94	15	15	113	111	9	9	1842	1840
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 marzo . . . »	94	94	15	15	111	90	9	5	1840	1824
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	22,830	19,281	3,912	3,590	21,478	21,128	1,082	1,154	567,600	512,461
Bagagli e cani . . . . »	300	270	30	25	50	83	»	30	6,226	6,196
Merci a grande velocità . . . »	1,700	2,700	120	190	500	625	72	39	35,036	39,672
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	3,243	4,191
Merci a piccola velocità . . . »	23,300	10,300	1,380	1,310	25,292	20,847	485	372	393,408	362.463
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	17,637	15,761
TOTALI . . . L.	48,130	32,551	5,442	5,115	50,329	42,983	1,730	1,595	1,029,150	937,144
Mesi antecedenti . . . . . . »	364,425	346,072	52,972	51,712	249,090	238,593	8,168	8,384	8,640,126	8,629,333
TOTALI dal 1° luglio al 31 marzo . L.	412,555	378,623	58,414	56,827	299,419	281,576	9,907	9,979	9,669,276	9,566,477
Differenze nel 1896-97										
Mese di marzo . . . . L.	+ 15,579		+ 327		+ 7,346		— 144		+ 92,006	
Dal 1° luglio al 31 marzo . . . L.	+ 33,932		+ 1,587		+ 17,843		— 72		+ 102,799	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di marzo . . . . . L.	512	346	362	341	445	389	193	177	559	509
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . »	4,385	4,027	3,891	3,788	2,607	2,844	1,100	1,995	5,225	5,244
Differenze nel 1896 97										
Mese di marzo . . . . L.	+ 166		+ 12		+ 56		+ 16		+ 50	
Dal 1° luglio al 31 marzo. . . L.	+ 358		+ 103		— 237		— 895		+ 11	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1896 al 31 marzo 1897.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	Lunghezza — Chilometri
Rete Mediterranea	Rogoredo-Milano-P.ª Sempione	16 luglio	11
Ferrovie diverse (Circum-Etnea)	Giarre-Riposto	25 novembre	2
		Totale	13

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

La situazione parlamentare in Ungheria, che ritenevasi prossima a comporsi con un accordo fra il Governo e l'opposizione, sembra acuirsi nuovamente.

In proposito il *Piccolo* di Trieste riceve da Buda-Pest, 26, le seguenti informazioni:

« Il Ministro-Presidente, barone Banffy, è ritornato da Ischl nel pomeriggio. Poco dopo il suo arrivo ebbe un colloquio col deputato Koloman Szell per trattare circa il progettato componimento fra i partiti avversarii alla Camera. A quanto pare, però, questa conferenza non ebbe il risultato che si desiderava. Banffy comparve più tardi nel *club* del partito liberale e tosto corse la voce che il Governo non ha l'intenzione di cedere, ma anzi insisterà nell'intento di mandare ad effetto i suoi propositi. Quindi il Ministero, senza curarsi d'ulteriori trattative, disporrà che le sedute parlamentari vengano prolungate di un'ora; se questo provvedimento non risultasse abbastanza efficace, sarà applicata senz'altro la *cloture*.

Generalmente si crede che il barone Banffy sia stato spronato dal re a perseverare nella sua politica. Egli non ha fatto mistero alcuno delle sue intenzioni; egli avrebbe detto che non vuol saperne d'una pace posticcia, che le garanzie offertegli dall'opposizione non sono sufficienti e ch' egli è amico dei patti chiari. Malgrado tutto questo, vi sono ancora dei deputati i quali credono nella possibilità che si riesca a trovare una via d'uscita dall'attuale situazione criticissima. La circostanza che la conferenza del partito liberale che doveva tenersi domani è stata differita di alcuni giorni, verrebbe riguardata come una prova che si ha tutt'ora l'intenzione di ripetere il tentativo d'ottenere un compromesso fra l'opposizione ed il partito del governo ».

***

I telegrammi da Costantinopoli non ci annunziano ancora la sottoscrizione del trattato di pace.

Secondo un dispaccio che si invia da Costantinopoli alla *Neue Freie Presse* di Vienna, si devono vincere ancora le ultime difficoltà nella questione della garanzia dell'indennità di guerra da pagarsi alla Grecia.

Vi sono due correnti fra gli ambasciatori. Gli uni credono più opportuno che la Grecia paghi, mediante un prestito, l'indennità in una volta sola per ottenere l'immediata evacuazione dalla Tessaglia.

Il prestito sarebbe indubbiamente oneroso e pregiudicherebbe i vecchi creditori della Grecia, particolarmente la Ger-

mania; perciò l'ambasciatore tedesco propose un pagamento rateale, la Tessaglia restando come pegno nelle mani dei turchi.

Però gli altri ambasciatori temendo complicazioni dichiararonsi contrari alla proposta tedesca e favorevoli al pagamento immediato mediante un imprestito che la Grecia contrarrebbe sotto la garanzia internazionale e col controllo europeo sulle sue finanze.

Si devono ancora discutere i particolari del progetto.

* * *

La stessa *Neue Freie Presse* ha da La Canea che gli ammiragli chiesero a Djevad pascià in che qualità egli fosse venuto a Creta.

Egli rispose in missione speciale del Sultano.

Gli ammiragli gli significarono esser superflue le missioni speciali durante la loro presenza.

Djevad telegrafò per istruzioni al Sultano.

Gli insorti hanno poi dichiarato che se fra pochi giorni i soldati turchi non abbandonano l'isola essi, ricomincieranno la lotta.

* * *

Il *New-York Herald* pubblica il testo della risposta data il 10 luglio dal Giappone alla Nota che il sig. Sherman, ministro degli affari esteri degli Stati Uniti d'America, diresse al Governo Giapponese in seguito delle proteste di quest'ultimo a riguardo dell'annessione di Hawai agli Stati Uniti.

In questa risposta il Giappone dice che proseguirà la lotta sul terreno diplomatico, ma che andrà anche oltre, se è necessario, per impedire tale annessione.

« È impossibile, dicesi nella Nota, che il Giappone vegga con indifferenza tale annessione ed accolga moralmente le conseguenze che risulterebbero probabilmente dalla scomparsa dell'indipendenza dello Stato havaniano ».

Sebbene a New-York si ritenga che il Giappone non giungerà a provocare una guerra, pure il tono generale della nota sembra indicare che l'annessione, senza il consenso del Giappone, produrrà subito la rottura delle relazioni diplomatiche.

* * *

Il *Temps* giuntoci stamane, reca i seguenti particolari sul viaggio del sig. Félix Faure a Pietroburgo:

« Come si sa, il 18 agosto, il Presidente della Repubblica lascerà la Francia per recarsi in Russia.

« S'imbarcherà a Dunkerque a bordo del *Pothuau*, che, scortato dal *Bruix* e dal *Surcouf*, lo condurrà nella rada di Cronstadt.

« Durante il suo viaggio in Russia, il Presidente della Repubblica sarà accompagnato solamente dal Ministro degli Affari Esteri, Hanotaux, dall'Ammiraglio Gervais, dal Generale Boisdeffre, dal Direttore del Gabinetto della Presidenza, Le Gall, dal Segretario particolare Blondel, dal Generale Hagron e dai Comandanti Bourgeois, Meaux Saint-Marc e de La Garenne, ufficiali della sua Casa militare. »

NOTIZIE VARIE

ITALIA

In memoria di Re Carlo Alberto. — Oggi ricorre l'anniversario della morte di Re Carlo Alberto. Dall'alto della torre capitolina ha sventolato la bandiera nazionale a mezz'asta in segno di lutto.

Per cura del Comitato per il monumento al magnanimo Re la commemorazione annuale, fattasi stamane in Campidoglio, è riuscita più imponente del consueto.

Nel civico palazzo si sono adunate le Autorità politiche e militari e le Rappresentanze delle Associazioni liberali con bandiera ed hanno parlato del Re Carlo Alberto l'onor. Sindaco principe Ruspoli e l'onor. duca Torlonia, deputato di Roma.

Alla lapide in cui è ricordato il valore del Principe generoso, furono appese numerose corone dal Comitato, dal Comune e da varie Associazioni monarchiche.

La Rappresentanza del presidio che era numerosissima ed a cui era a capo il comandante la brigata Umbria, vestiva l'alta uniforme, e sul piazzale del Campidoglio prestava servizio il concerto degli allievi carabinieri.

Gli invitati avevano accesso dal viale coperto che trovasi sul lato sinistro della scalinata del Campidoglio.

Per l'Esposizione generale italiana in Torino. — In seguito a deliberazione del Comitato generale di Roma, per la Esposizione nazionale di Torino, si è costituita presso il Museo artistico industriale in San Giuseppe a Capo le Case, una Commissione, nell'intento di promuovere e facilitare l'invio dei prodotti delle industrie artistiche di Roma, nella capitale del Piemonte in occasione della prossima Mostra.

La Commissione componesi dei signori:

Fabj-Altini comm. Francesco *presidente*, Baracconi cav. Luigi, Bazzani cav. prof. Luigi, Boschetti Giacomo, Cravanzola Domenico, Deangelis arch. cav. Giulio, Eroli Erulo, Fabbri Pio, Ferrari prof. Ettore, Gai prof. cav. Francesco, Giovenale arch. cav. Gio. Batta, Gentili cav. Pietro, Nobili comm. Salvatore, Spaccarelli Attilio, Erculei prof. Raffaelo, *segretario*.

Cambi doganali. — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali è stato fissato per oggi, 23 luglio, a lire 104,98.

Marina mercantile. — Il piroscafo, della N. G. I., *Manilla* ieri l'altro giunse a Montevideo ed il piroscafo *Domenico Balduino*, anche della N. G. I., ieri da Massaua proseguì per Bombay.

L'eruzione del Vesuvio. — Telegrammi da Portici segnalano una sensibile recrudescenza di lava all'Atrio del cavallo e grandi esplosioni di cenere e di basalti dal cratere.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

SIMLA, 27. — Una spedizione inglese attaccò nella notte del 26 corrente il campo di Malakand nel Chitral. Un luogotenente rimase ucciso e tre comandanti ed un luogotenente inglesi feriti.

La cavalleria insegue il nemico, che battè in ritirata nella mattina.

SCIAFFUSA, 27. — Vi fu oggi la distribuzione dei premi della 50ª gara ginnastica federale. Nella gara ginnastica per sezioni ebbero corone di alloro: le Società *Andrea Doria* di Genova e *Tosi* di Legnago; ebbero corone di quercia: le Società *Forza e Coraggio* di Bellinzona e Lugano e la sezione svizzera di Milano.

Nella gara di ginnastica individuale e di ginnastica artistica ebbero premi personali: Gambazzi Felice di Lugano, Ronzoni Angelo di Milano, Simmen di Pittsburg negli Stati Uniti, Mora Domenico di Genova, De Barbieri Cesare di Genova, Petrizilka della sezione svizzera di Milano, Rosconi Camillo di Milano, Comenzoli Albino di Lugano e Vassalli Michele di Genova.

Nella gara di ginnastica nazionale ebbero premi: Carisch Giulio di Milano, Gambazzi Telesio di Lugano e Barbini Pietro di Milano.

Nella gara di ascensione ebbero premi: Zavetti di Genova e Pagliani di Genova.

Nel salto fu premiato Pizzio di Milano; nella corsa Giudici di Genova e Cipollino di Genova.

Nella scherma colla sciabola furono premiati: Dazzi di Genova e Lombardi Attilio di Zurigo.

FILIPPOPOLI, 27. — *Processo Boitscheff e coimputati.* — Il Pubblico Ministero Bernko chiede la pena capitale per l'ex-Prefetto di polizia, Carlo Novelic, e per il gendarme Bogdan Wassilieff per l'omicidio premeditato della Simon.

Parla quindi il Sostituto Procuratore Radschiew, sostenendo la piena colpabilità dell'ex-capitano di cavalleria, Decko Boitscheff e dichiarando invece non colpevole dell'assassinio Nicola Boitscheff, fratello minore di Decko.

L'udienza è quindi sospesa.

SIMLA, 27. — Non è la spedizione inglese che attaccò il campo di Malakand nella notte del 26 corr., ma è il campo inglese di Malakand che fu assalito dagli indigeni.

LONDRA, 28. — *Camera dei Comuni.* — Il Primo Lord dell'Ammiragliato, Goschen, presenta la domanda di un credito supplettivo di 500,000 lire sterline per l'aumento della flotta e di 60,000 lire sterline per la costruzione di quattro contro-torpediniere.

LONDRA, 28. — *Camera dei Lordi.* — Il Primo Ministro, lord Salisbury, dichiara che il Governo non ha intenzione di ritirare la Carta alla *Chartered Company*, ma che modificherà la composizione ed il modo di funzionare di questa.

LONDRA, 28. — Lo *Standard* ha da Atene che il Governatore turco di Volo impedisce il ritorno dei Tessali, se non sono accompagnati dalle loro famiglie.

Il *Morning Post* ha da New-York: Si dice che 1500 soldati giapponesi, fingendosi emigranti, arriveranno alla fine del mese ad Honolulu, contemporaneamente a tre incrociatori giapponesi.

COSTANTINOPOLI, 28. — Nove articoli del trattato preliminare di pace fra la Grecia e la Turchia sono redatti.

Si prevede che le Potenze si porranno d'accordo relativamente al controllo sulle finanze della Grecia.

Nei circoli turchi si afferma che la Porta prima della firma dei preliminari di pace insisterà perchè sia sistemata la questione candiotta.

OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 27 luglio 1897

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della staziono è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì 754 50
Umidità relativa a mezzodì 43
Vento a mezzodì . . . . SW moderato.
Cielo . . . . sereno.
Termometro centigrado . . . . . . { Massimo 29 °2. / Minimo 21 °8.
Pioggia in 24 ore: mill. — —

27 luglio 1897:

In Europa bassa pressione sulla Scozia, Svezia e Norvegia 755; 760 Parigi, Berlino, Varsavia, Vienna, Berna, Palermo; 760 Pietroburgo, Kursh, Astrakan; relativamente alta al SW, 764 e sulla Russia centrale 763.

In Italia nelle 24 ore: barometro ovunque diminuito specialmente Italia superiore fino a 3 mm.; pioggia e temperale al N.

Stamane: cielo nuvoloso o vario Italia superiore, generalmente sereno altrove.

Pressione: 757 Venezia, Milano, Genova, Pesaro; 758 Belluno, Domodossola, Livorno, Aquila; 579 Roma, Napoli, Brindisi; 760 Palermo, 762 Cagliari.

Probabilità: venti freschi settentrionali al N, intorno a ponente altrove; cielo vario Italia superiore con qualche temporale, sereno altrove.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEREOLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 27 luglio 1897.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 7	STATO DEL MARE ore 7	Temperatura Massima	Temperatura Minima
			nelle 24 ore precedenti	
Porto Maurizio	coperto	calmo	28 5	22 0
Genova	3/4 coperto	legg. mosso	25 2	21 2
Massa Carrara	1/4 coperto	calmo	29 9	23 0
Cuneo	coperto	—	31 0	18 0
Torino	3/4 coperto	—	28 9	20 0
Alessandria	coperto	—	32 5	21 5
Novara	3/4 coperto	—	33 0	20 4
Domodossola	3/4 coperto	—	30 8	18 8
Pavia	coperto	—	32 6	19 7
Milano	coperto	—	33 5	20 2
Sondrio	piovoso	—	31 0	18 8
Bergamo	coperto	—	29 9	17 7
Brescia	coperto	—	33 0	20 5
Cremona	3/4 coperto	—	33 4	20 7
Mantova	1/2 coperto	—	30 6	23 4
Verona	coperto	—	32 0	24 0
Belluno	coperto	—	29 7	17 8
Udine	3/4 coperto	—	32 0	20 0
Treviso	sereno	—	31 5	23 7
Venezia	sereno	calmo	30 2	21 8
Padova	1/2 coperto	—	28 6	21 5
Rovigo	sereno	—	30 7	23 0
Piacenza	coperto	—	31 3	20 8
Parma	3/4 coperto	—	33 6	22 5
Reggio Emilia	1/4 coperto	—	32 2	21 8
Modena	1/4 coperto	—	31 3	21 0
Ferrara	1/4 coperto	—	30 1	21 8
Bologna	sereno	—	30 8	21 2
Ravenna	sereno	—	31 6	21 2
Forlì	1/4 coperto	—	31 8	22 0
Pesaro	1/4 coperto	calmo	30 6	22 1
Ancona	1/4 coperto	calmo	32 5	22 9
Urbino	sereno	—	32 2	19 9
Macerata	sereno	—	32 8	24 0
Ascoli Piceno	sereno	—	33 2	20 8
Perugia	1/4 coperto	—	32 2	19 8
Camerino	1/2 coperto	—	29 9	21 5
Lucca	1/4 coperto	—	31 0	20 1
Pisa	1/4 coperto	—	30 2	17 6
Livorno	1/4 coperto	calmo	30 0	21 5
Firenze	3/4 coperto	—	32 6	22 3
Arezzo	3/4 coperto	—	34 0	20 8
Siena	coperto	—	32 7	19 5
Grosseto	1/2 coperto	—	32 2	18 4
Roma	sereno	—	31 6	21 8
Teramo	sereno	—	33 2	20 1
Chieti	sereno	—	31 9	19 2
Aquila	sereno	—	30 8	17 2
Agnone	sereno	—	29 6	19 8
Foggia	sereno	—	33 5	23 0
Bari	sereno	calmo	27 0	20 0
Lecce	sereno	—	28 0	21 1
Caserta	3/4 coperto	—	32 5	20 6
Napoli	1/2 coperto	calmo	29 4	21 9
Benevento	sereno	—	32 1	18 5
Avellino	sereno	—	28 8	15 1
Caggiano	sereno	—	27 0	18 0
Potenza	sereno	—	27 0	12 0
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo	3/4 coperto	—	20 2	13 0
Reggio Calabria	sereno	mosso	28 0	23 6
Trapani	sereno	calmo	27 4	21 6
Palermo	sereno	calmo	31 4	15 8
Porto Empedocle	sereno	calmo	38 0	21 0
Caltanissetta	sereno	—	32 0	20 0
Messina	sereno	legg mosso	30 0	23 8
Catania	sereno	calmo	30 4	20 9
Siracusa	sereno	calmo	32 0	22 0
Cagliari	sereno	legg. mosso	35 0	21 0
Sassari	sereno	—	29 0	18 5

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 27 luglio 1897.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 lug. 97			RENDITA 5 % 1ª grida		—	97,75	97,97½	— — (1)
			RENDITA 5 % 2ª grida	97,70 72½	97 71¾			— — (2)
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	97,65 70	— —			— — (3)
			detta » di L. 25	97,75	— —			— — (4)
»			detta » di L. 10	98	— —			— — (5)
			detta » di L. 5	98	— —			— — (6)
»			detta 4½ %	107,70	107 70		p. fine	107 70 (7)
			» » in cartelle da L. 45 a 180	107,85	— —			— — (8)
»			» » » « 3 a 45		— —			— — (9)
»			detta 4 %		— —			97 72½ (10)
			» » in cartelle di L. 4 a 40		— —			— — (11)
			detta 3 % 1ª grida		— —			62 —
1 apr. 97			detta 3 % 2ª grida		— —			— —
			detta 3 % piccolo taglio		— —			— —
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64		— —			100 95
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			99 75
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			102 40
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario		Cor. Med.			
1 lug. 96	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— (12)
1 apr. 97	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			500 —
»	500	500	dette 4 % 2ª e 3ª Emissione		— —			493 —
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 apr. 96	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			327 — (13)
1 ott. 96	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			483 —
»	500	500	» » » » » 4½ %		— —			499 —
1 apr. 96	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			430 —
»	500	500	» » » Opª di S. Paolo 5 %		— —			— —
»	500	500	» » » » » 4½ %		— —			— —
1 apr. 97	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4½ %		— —			508 —
			Azioni Strade Ferrate.					
1 lug. 97	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			695 — (14)
»	500	500	» » Mediterranee		— —			527 — (15)
1 apr. 97	250	250	» » Second. della Sardegna		— —			278 —
1 apr. 96	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 97	900	700	Az. Banca d'Italia		— —			743 —
1 gen. 95	250	250	» Banco di Roma		— —			90 —
1 mar. 97	500	500	» Istituto Italiano di Credito Fondiario		— —			433 —
1 apr. 97	500	500	» Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni		— —			365 —
15 apr. 97	500	500	» » Anglo-Romª per l'illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —	813 815		— —
1 lug. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1212 — (16)
1 lug. 97	250	250	» » Italiana per condotte d'acqua		— —	202½ 203		— — (17)
1 apr. 97	125	125	» » dei Molini e Pastificio Pantan.		— —			133 —
1 gen. 96	100	100	» » Telefoni ed Appl. Elettriche		— —			— —
»	300	300	» » Generale per l'illuminazione		— —			100 —
15 apr. 97	125	125	» » Anonima Tramvays-Omnibus		— —	232 233		— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
30 giu. 97	300	300	» » Navigazione Generale Italiana		— —			338 — (18)
1 apr. 97	100	100	» » Metallurgica Italiana		— —	123½ 124 124¼		— —
1 gen. 96	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			65 —
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —			28 —
1 gen. 95	25	25	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —
	500	250	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 apr. 97	500	500	» » « Credito Italiano »		— —			530 —
1 lug. 97	250	250	» Acquedotto de Ferrari-Galliera		— —			250 — (19)
			Azioni Società Assicurazioni					
1 giu. 95	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			118 —
»	250	125	» » - Vita		— —			228 —

(1) ex L. 2 - (2) id. 2 - (3) id. 2 - (4) id. 2 - (5) id. 2 - (6) id. 2 - (7) ex L. 1,12½ - (8) id. 1,12½ - (9) id. 1,12½ - (10) ex L. 2 (11) id. 2 - (12) id. 11,65 - (13) id. 3 residuali - (14) id. 20,50 - (15) id. 12,50 - (16) id. 12,50 - (17) id. 6 - (18) id. 10 - (19) id. 6,25.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI		PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Obbligazioni diverse.		Cor.Med.			
1 lug. 97	500	500	Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1887-88-89.		— —			299 — (1)
»	1000	1000	» » Tunisi-Goletta 4 % (oro)		— —			918 —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			482 — (2)
1 apr. 96	500	500	» Soc. Immobiliare		— —			170 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			85 —
1 apr. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			513 —
1 apr. 96	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 apr. 96	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— —
1 gen. 97	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— —
1 gen. 96	500	500	» » Ferrovie Sarde (Preferenza)		— —			— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottaiano (5 % oro)		— —			120 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 gen. 97	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
	25	25	Obbl. Prestito Croce Rossa Italiana.		— —			— —
			Azioni di Banche e Società in Liquidaz.					
1 lug. 93	300	300	Az. Banca Generale		— —			50 —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 90	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	400	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —			8 —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI 1ª grida	PREZZI FATTI 2ª grida	Nominali	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2	Francia.	90 giorni	— —	— —	104 42½	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	— —	— —	104 97½	105 —	105 —	104,97 105,02½	105,97½ 104 (97½)	105 02½
2	Londra	90 giorni	— —	— —	26 21	26 26	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	— —	— —	26 35	— —	26 31	26 36 37½	26,37¼ 33¼	26 36
4	Vienna-Trieste.	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
3	Germania	Chêque	— —	— —	129 40	— —	129 42½	129 35 45	129 45 25	129 45

Risposta dei premi . 29 luglio
Prezzi di compensaz. 29 »

Compensazione . . . 30 luglio
Liquidazione . . . . 31 »

Sconto di Banca 5 %
Interessi Anticipazioni 4 ½ % fino a L. 10,000
» » 4 % oltre a L. 10,000

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE GIUGNO

Rendita 5 %	99 25
detta 4 ½ %	108 75
detta 4 %	99 —
detta 3 %	62 —
Obb. Municipio di Roma 4 % 1ª Emissione	492 —
Dette 4 % 2ª e 8ª Emissione	489 —
» Cred. Fond. S. Spirito.	327 —
» » » B. d'It. 4 %	483 —
» » » » 4 ½ %	490 —
» » » dell'Ist. It.	506 —
Az. Ferr. Meridionali	720 —
» » Mediterranee	552 —
» » Sec. della Sardegna	278 —
» Banca d'Italia	742 —
» Banco di Roma	106 —
» Istituto It. Cred. Fond.	441 —
» Soc. Alti Forni Fond. Acciajerie in Terni	360 —
» » Gas (Anglo Rom.)	820 —
» » Acqua Marcia	1240 —
» » Condotte d'Acqua	206 —
Azioni Soc. Molini Past. Pant.	134 —
» » Gener. Illuminaz.	100 —
» » An. Tramways-Om.	238 —
» » Nav. Gen. Ital.	342 —
» » Metallurgica Ital.	122 —
» » Piccola Borsa di Roma	65 —
» » An. Piem. Elett.	— —
» » Risanamento di Napoli	27 —
» » Credito Italiano.	506 —
» » Acq. De Ferrari G.	250 —
» Fondiaria Incendio	112 —
» » » Vita	214 —
Obbl. Ferroviarie 3 %	305 —
» » del Tirreno	490 —
» Soc. Immob.	190 —
» » » 4 %	90 —
Ferr. Secondarie della Sardegna	— —
» Ferr. Napoli - Ottajano (5 % oro)	120 —
Azioni Banca Generale	55 —
» » Immobiliare	8 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

26 luglio 1897.

Consolidato 5 % 97 8966

Consolidato 3 % nominale. 61 8833

(1) ex L. 5,82 - (2) ex L. 10.

La Commissione Sindacale

MATTEO LOVATTI.

UGO NATALI.

Visto: Il Deputato di Borsa:

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.